

La hausse des coûts, qui s'associe habituellement à l'intensification de l'activité économique en général, et l'influence de la dévaluation sur les prix des importations et, peut-être aussi, sur les pressions concurrentielles, ont provoqué une certaine accélération de la hausse des prix dans la fabrication. La moyenne non pondérée des indices des prix de vente dans l'industrie canadienne de la fabrication ne s'est accrue que de 0.7 p. 100 en 1960 et de 0.3 p. 100 en 1961, mais de 1 p. 100 en 1962, de 2.2 p. 100 en 1963 et de 1.4 p. 100 en 1964. Comme d'habitude, le regain d'activité a contribué à améliorer le taux de croissance de la production par employé et par heure de travail effectuée dans l'industrie manufacturière, et ce regain d'activité a été suivi d'indices de réduction dans le taux de croissance de la productivité à mesure que l'écart s'est rétréci. Les statistiques sur le rendement par employé et par heure de travail, et l'étude de ces concepts figurent à la section 3 du chapitre XXIV (Tendances des agrégats économiques).

Les relevés mensuels visant les expéditions et l'emploi fournissent un tableau provisoire de la fabrication en 1964, mais le Recensement annuel des manufactures de 1963, dont les chiffres figurent dans les tableaux du présent chapitre, fait un examen complet des industries manufacturières de cette année-là, même si ces chiffres doivent également être légèrement modifiés. Ils montrent que la valeur des expéditions de produits de la propre fabrication des manufacturiers a atteint le sommet sans précédent de \$28,942,666,000, soit une hausse de 8.3 p. 100 sur 1962. Le nombre d'ouvriers affectés à la production et à un travail connexe a atteint 1,003,915, soit une augmentation de 3.1 p. 100, et celui des heures de travail payées pour la fabrication de ces produits s'est accru de 3.3 p. 100. Les salaires versés à ces ouvriers ont totalisé \$4,097,540,000, hausse de 6.9 p. 100 sur 1962. Le coût du combustible et de l'électricité s'est chiffré par \$563,479,000, soit 4.5 p. 100 de plus qu'un an auparavant, celui des matières et des fournitures utilisées, par \$15,970,859,000, accroissement de 9.4 p. 100, et la valeur ajoutée par la fabrication, par \$12,568,168,000, soit une hausse de 7 p. 100.

Le nombre total d'employés de l'industrie manufacturière (en excluant les propriétaires et les associés actifs, mais en incluant le personnel affecté aux tâches non manufacturières) s'est établi à 1,427,143 en 1963, soit à 2.6 p. 100 de plus que l'année précédente, et leurs salaires et traitements se sont chiffrés par \$6,505,287,000, accroissement de 6.6 p. 100. La valeur ajoutée, fondée sur l'«activité totale» (c.-à-d. en incluant les opérations non manufacturières) s'est établie à \$13,173,433,000, soit une avance de 7.1 p. 100.

Parmi les groupes industriels, l'industrie du matériel de transport a le plus progressé, proportionnellement, en 1963. Grâce à la forte demande de voitures de la part des consommateurs, la valeur des expéditions des usines d'automobiles a atteint \$2,830,176,000, soit une hausse de 20.8 p. 100 sur 1962; ce groupe industriel était le troisième en importance. Les industries des aliments et boissons, le groupe le plus important du point de vue des expéditions, ont livré des produits d'une valeur globale de \$5,714,198,000, accroissement de 6.3 p. 100 sur l'année précédente. Voici les autres groupes industriels dont les expéditions ont totalisé un milliard de dollars ou plus, avec l'augmentation procentuelle indiquée entre parenthèses: industrie métallique primaire, \$3,101,478,000 (4.5); industrie du papier et produits connexes, \$2,452,437,000 (5.1); industrie des produits métalliques, \$1,877,158,000 (9); industrie chimique et des produits connexes, \$1,644,786,000 (6.6); industrie des appareils et du matériel électriques, \$1,545,046,000 (11.2); industrie du pétrole et du charbon et leurs dérivés, \$1,365,647,000 (5.5); industrie du bois, \$1,276,848,000 (10.6); et industrie textile, \$1,099,838,000 (12).